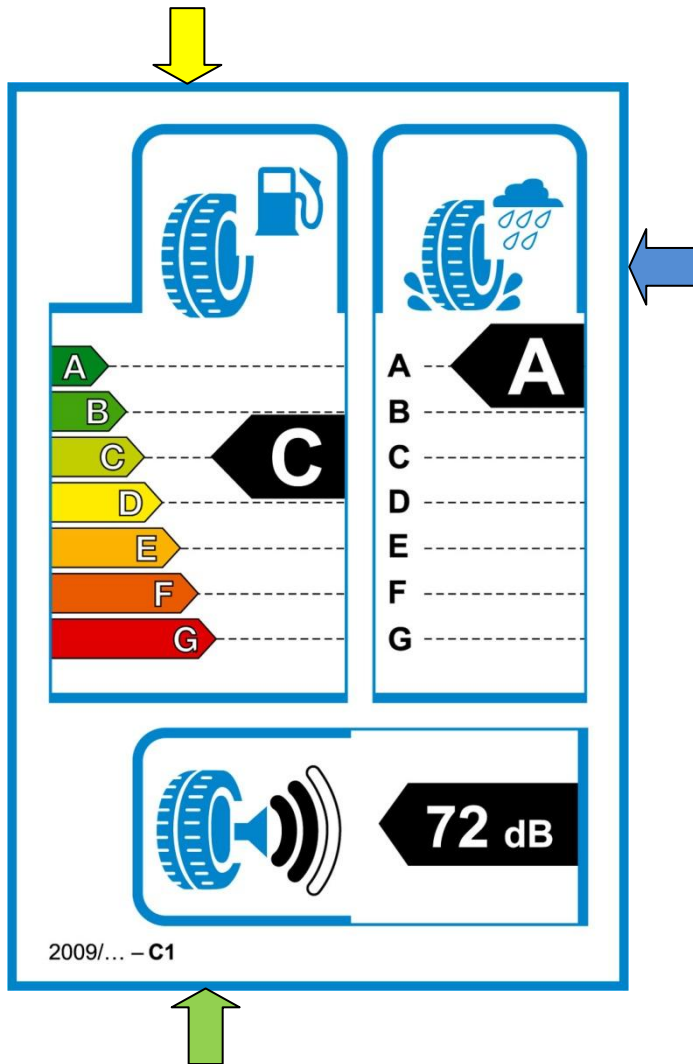


# Label Inhalt

## Rollwiderstand

Eine der Kräfte mit Einfluss auf Kraftstoffeffizienz von Kraftfahrzeugen, ist der Rollwiderstand von Reifen. Aus der Verformung beim Abrollen resultiert ein Energieverlust in Form von Hitze. Je größer die Verformung, umso höher ist der Rollwiderstand und somit auch der Energiebedarf des Fahrzeugs.

Das neue Label zeigt die unterschiedlichen Grade im „Rollwiderstand“, wobei „A“ die höchste Effizienz und „G“ die schlechteste Klasse darstellt.



## Nasshaftung

Die wichtigste Rolle eines Reifens ist bei allen Bedingungen die Sicherheit zu gewährleisten. Nasshaftung ist das wichtigste Leistungsmerkmal.

Höhere Nasshaftung und geringerer Rollwiderstand widersprechen sich in der Regel und erfordern Kompromisse. Reifen mit einem „A“ bieten den höchsten Grad an Nasshaftung, Reifen mit einem „G“ den niedrigsten.

## Geräusch

Außengeräusch ist ein Umweltaspekt und sein Niveau wird in (dB) gemessen und angegeben. Gemäß der neuen europäischen Abstufung für Reifengeräusche, die 2016 eingeführt wird, gibt es 3 Kategorien:

- 1 schwarze Welle = 3 dB niedriger als das zukünftige europäische Limit.
- 2 schwarze Wellen = erfüllt bereits das zukünftige europäische Limit.
- 3 schwarze Wellen = erfüllt das aktuelle europäische Limit.